Královéhradecký kraj

88459/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA: 641/2026 - HOL
ZE DNE: 2.10.2026
ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-MSZ-IZ-2026-112-4
DATUM: 14.10.2026

VYŘIZUJE: Mgr. Vítězslav ZemanZeman
ODBOR: majetkosprávní a krajský živnostenský úřad
ODDĚLENÍ: stížností a dozoru obcí
TELEFON: 702 235 662
E-MAIL: vzeman@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 0
SPISOVÝ ZNAK: 84.1

Obec Vinary
č.p. 70
50353 Vinary

IDDS: e8xa6eg

Odpověď na žádost o informace doručenou dne 02.10.2026

Vážení,

dne 02.10.2026 obdržel Krajský úřad Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále také krajský úřad nebo povinný subjekt) prostřednictvím datové schránky Vaši žádost dle zákona číslo 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), kterou se domáháte poskytnutí následujících informací:

„1. Silnice II/280 byla v daném úseku Kopidlno-hranice okresu JC/HK rekonstruována cca. před 10 lety kromě intravilánu obcí daného úseku (Vršce, Slavhostice, Žlunice) – prosím o doplnění všech úseků, na které byla zadána dokumentace.

2. Plánují tyto obce kanalizaci nebo ji již mají vybudovanou?

3. Na základě, jakého podnětu je v plánu rekonstrukce II/280 opět pouze v úseku okresu Jičín. Úseky v okresu HK jsou rekonstruovány pouze v intravilánu obcí, kde byla provedena kanalizace.

4. Jakým způsobem jsou určovány stavby, kterou budou upřednostněny k rekonstrukci?

5. Je stanovena nějaká metodika tohoto postupu, případně jsou stanovena nějaká rozhodovací kritéria? Mají tato kritéria stanoveny váhy?

6. Je určena nějaká rozhodovací metoda?“

Ve druhé části Vaší žádosti se domáháte poskytnutí následujících informací cit.:

„1. Vyhodnocuje SUS efektivitu oprav v čase či má nějaké nástroje na vyhodnocení kvality těchto oprav (životnost jednotlivých technologií apod.)?

2. Je vedena nějaká podrobná evidence vynaložených prostředků na jednotlivé úseky?

3. Je plánována oprava (v kontextu dopisu ze dne 6.2.25) výše uvedených úseků, které byly v posledních letech využívány oficiálně i neoficiálně jako objízdné trasy, zejména vymačkané krajnice? Hlavně při rekonstrukcích silnic např. Hlušice-Slavhostice, Hlušice-St. Bydžov, uzavřené silnice z důvodu výstavby kanalizace Skřivany a Smidary. Uvedené úseky byly využívány i těžkou nákladní technikou zejména při rekonstrukcích ve Smidarech. Současně chceme upozornit, že uvedené úseky jsou i oficiálními cyklotrasami (4288 a 4287) a aktuální stav rozhodně nepřispívá k bezpečnosti silničního provozu.“

Povinný subjekt zaevidoval Vaši žádost pod sp. zn. KUKHK-MSZ-IZ-2026-112, posoudil ji a konstatoval, že se jedná o žádost o informace ve smyslu InfZ, která obsahuje potřebné náležitosti dle ustanovení § 14 InfZ.

O předání požadovaných informací byl požádán věcně příslušný odbor krajského úřadu, a to odbor dopravy a silničního hospodářství (vizte organizační strukturu krajského úřadu https://www.khk.cz/urad/organizacni-struktura).

Na základě podkladů odboru dopravy a silničního hospodářství k Vaší žádosti poskytujeme následující informace.

Část první

Ad 1. Rekonstrukce silnice II/280 v úseku Kopidlno – hranice okresu JC/HK je rozdělena do těchto etap:

1. etapa v km 25,782 – 27,276 – Kopidlno, Cholenice
2. etapa v km 28,654 – 28,793 – lesní úsek
3. etapa v km 30,045 – 31,093 – Vršce
4. etapa v km 32,621 – 34,720 – Slavhostice
5. etapa v km 35,530 – 36,555 – Žlunice

Projektová dokumentace se bude zpracovávat na každou obec samostatně. V současné době je zpracován diagnostický průzkum intravilánu obce Slavhostice, na základě kterého bude vypsáno výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace.

Ad 2. Informací o záměrech obcí v oblasti výstavby nebo rekonstrukce kanalizace Královéhradecký kraj nedisponuje. Pro tyto informace je nutné obrátit se přímo na příslušné obce, případně na vlastníka či provozovatele příslušné kanalizační infrastruktury.

Ad 3. Příprava a realizace staveb na silnicích II. a III. třídy vychází zejména z aktuálního stavebního a dopravně-technického stavu pozemní komunikace, výsledků diagnostického průzkumu, zjištěných závad a potřeb silniční sítě, předpokládaného rozsahu stavebního zásahu, návaznosti na další investice a z disponibilních finančních prostředků a kapacit.

Potvrzujeme skutečnosti uvedené v odpovědi ze dne 21.09.2026, adresované Vašemu zastupiteli a to že „*U zbývající části silnice II/280 na území okresu Hradec Králové zatím příprava zahájena nebyla, a to zejména s ohledem na kapacitní možnosti a potřebu dořešení některých dřívějších závazků v přípravě staveb. Diagnostické průzkumy a navazující projektová příprava dalších úseků budou proto zadávány postupně. Konkrétní termíny jejich zahájení v tuto chvíli ještě nejsou stanoveny*“.

V okrese Hradec Králové je v okolí obcí Smidary a Skřivany prioritně řešena rekonstrukce silnice II/327, která je více dopravně zatížena. I proto je v této oblasti postupováno při přípravě a realizaci rekonstrukcí silnic postupně.

Ad 4. Pořadí staveb k rekonstrukcím je dáno dle stavu silnice, dle jejího dopravního významu a dle připravenosti staveb dalších investorů, se kterými je nutné rekonstrukci silnic koordinovat a také podle termínu vydání povolení stavebního záměru jednotlivých akcí. V neposlední řadě jsou podstatné také finanční prostředky, které jsou na rekonstrukce silnic rozdělovány a připravenost staveb pro čerpání dotací (IROP – Integrovaný regionální dotační program, SFDI – Státní fond dopravní infrastruktury atd.). Prioritně se opravují hlavní tahy silnic II. třídy a silnice III. třídy vyšší kategorie, snahou je rozložit investice rovnoměrně v kraji.

Na případné upřednostnění realizace připravené krajské stavby má vliv možná koordinace se stavbou obce (např. chodníky, kanalizace, vodovod).

Ad 5. Metodika není stanovena. Kraj se rozhoduje podle připravenosti stavební akce, kapacitních a finančních možností kraje.

Ad 6. Rozhodovací metodika určena není, viz odpovědi na dotazy č. 4 a 5.

Část druhá

Ad 1. Správce silniční sítě, Správa silnic Královéhradeckého kraje (dále jen „SSKHK“), sleduje její stav v rámci pravidelných kontrol a dalších činností souvisejících se správou a údržbou pozemních komunikací. Opakovaný vznik závad a aktuální stav jednotlivých úseků jsou zohledňovány při plánování údržby a oprav.

SSKHK však nevede jednotnou statistickou evidenci, na jejímž základě by byla u každé jednotlivé opravy automaticky vyhodnocována její životnost a následně stanovována průměrná životnost konkrétní technologie pro jednotlivé úseky silnic.

Životnost opravy nelze navíc obecně stanovit pouze podle použité technologie. Ovlivňuje ji mimo jiné původní stav konstrukce vozovky, intenzita a skladba dopravy, klimatické podmínky, odvodnění komunikace, rozsah a charakter původní poruchy a další místní podmínky.

K vyhodnocení efektivity oprav silnic dochází pouze při vypsaných dotačních titulech ze SFDI, kde je možné čerpat dotace na provedení oprav silnic různými technologiemi a materiály.

Ad 2. Výdaje související s údržbou a opravami silnic jsou evidovány v rámci provádění běžné a zimní údržby, zpravidla ve vazbě na konkrétní číslo silnice. Tato evidence však není vedena jako jednotná analytická databáze, která by u každého konkrétního úseku silnice obsahovala kompletní a souhrnný historický přehled všech nákladů vynaložených na jeho údržbu a opravy za celou dobu jeho existence.

Samostatně jsou evidovány náklady na jednotlivé stavební akce, zejména rekonstrukce a rozsáhlejší opravy silnic.

Ad 3. Stav úseků silnic III/28039, III/28040 a III/28041 je průběžně sledován v rámci pravidelných prohlídek silniční sítě a při zjištění závad jsou přijímána opatření odpovídající jejich charakteru, rozsahu a závažnosti. Lokální závady, včetně případného poškození nebo deformací krajnic, jsou odstraňovány v rámci běžné údržby a oprav, s využitím odpovídající technologie a s ohledem na aktuální finanční a kapacitní možnosti.

V současné době není na uvedených úsecích plánována rozsáhlejší oprava nebo rekonstrukce. To však nevylučuje provedení jednotlivých lokálních oprav či opatření v rámci běžné údržby, pokud jejich potřeba vyplyne z průběžného sledování stavu komunikace.

Skutečnost, že uvedené komunikace byly v minulých letech využívány jako objízdné trasy, je jedním z faktorů, který může mít vliv na intenzitu jejich zatížení a následný stav. Samotné využívání komunikace jako objízdné trasy však nelze automaticky považovat za důvod pro provedení konkrétní opravy nebo rekonstrukce.

Vámi citované rekonstrukce byly buď opravami (např. Hlušice-Slavhostice, Hlušice-St. Bydžov), nebo akcemi jiného investora (kanalizace Skřivany a Smidary). U těchto akcí se s opravami objízdných tras nepočítá. Výjimkou je pouze akce rekonstrukce silnice II/327 v úseku Skřivany – Smidary.

Odpověď na žádost o informace Vám zasíláme prostřednictvím datové schránky.

S pozdravem

Mgr. Vladimír Kučera
Dne: 14.10.2026 14:23

Mgr. Vladimír Kučera
vedoucí oddělení stížností a dozoru obcí